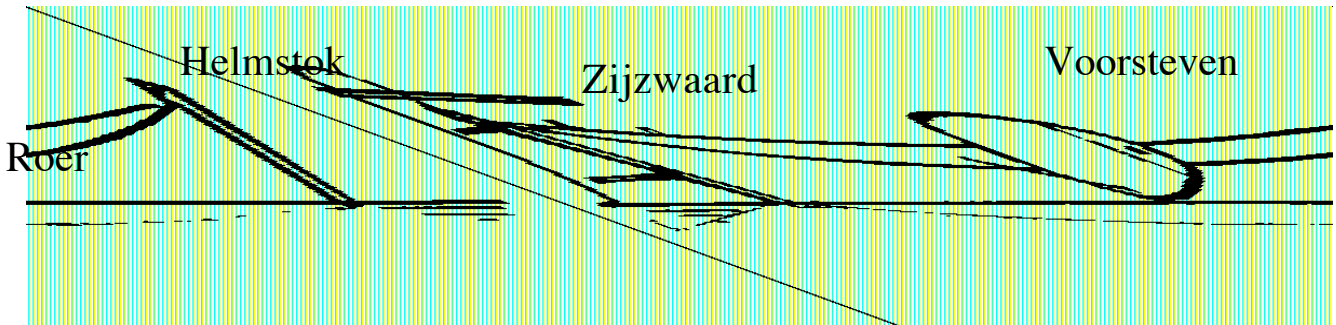


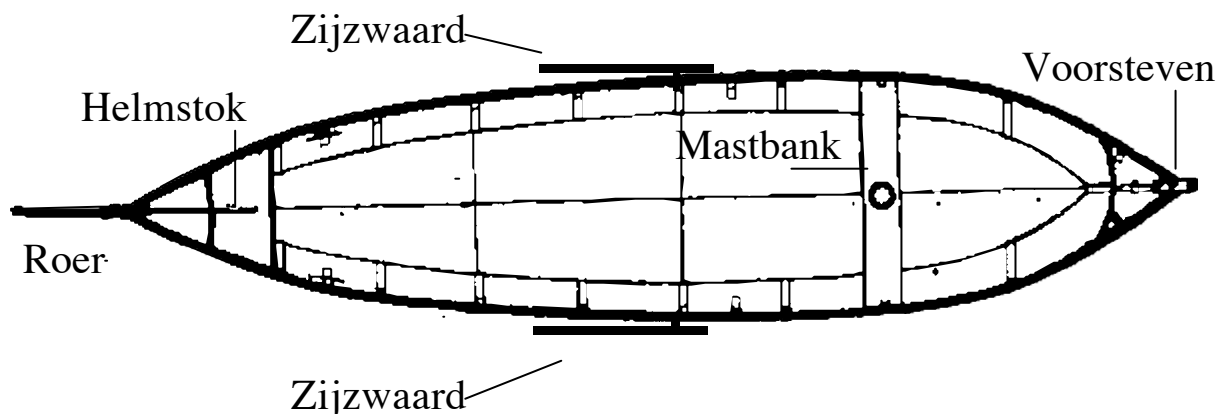
Punteren met een Punter

Op deze en de volgende 2 bladzijden staat hoe je heel eenvoudig met een Giethoornse punter kunt varen met behulp van de punterstok en het roer.

Hieronder een tekening van een Giethoornse punter van opzij gezien:



De Gieterse punter is een open boot van 6,35 meter lang en 1,45 meter breed. De diepgang is maar 17 cm, zodat zij vrijwel overal kan varen. Hieronder een tekening van de punter van boven gezien:



Je stuurt met de helmstok die het roer bedient. Vroeger, meer dan zestig jaar geleden, gebruikte iedereen in Giethoorn de punter zoals wij nu de fiets en de auto gebruiken. De boer, de postbode, de dominee, allemaal voeren ze met de punter. Ze duwden zich voort met de vaarboom of punterstok. Deze punterstok is 3,25 meter lang. Aan de onderkant zit een soort vork, de klauw. Aan de bovenkant zit een dwarshout, het iltien, waarmee je duwt.



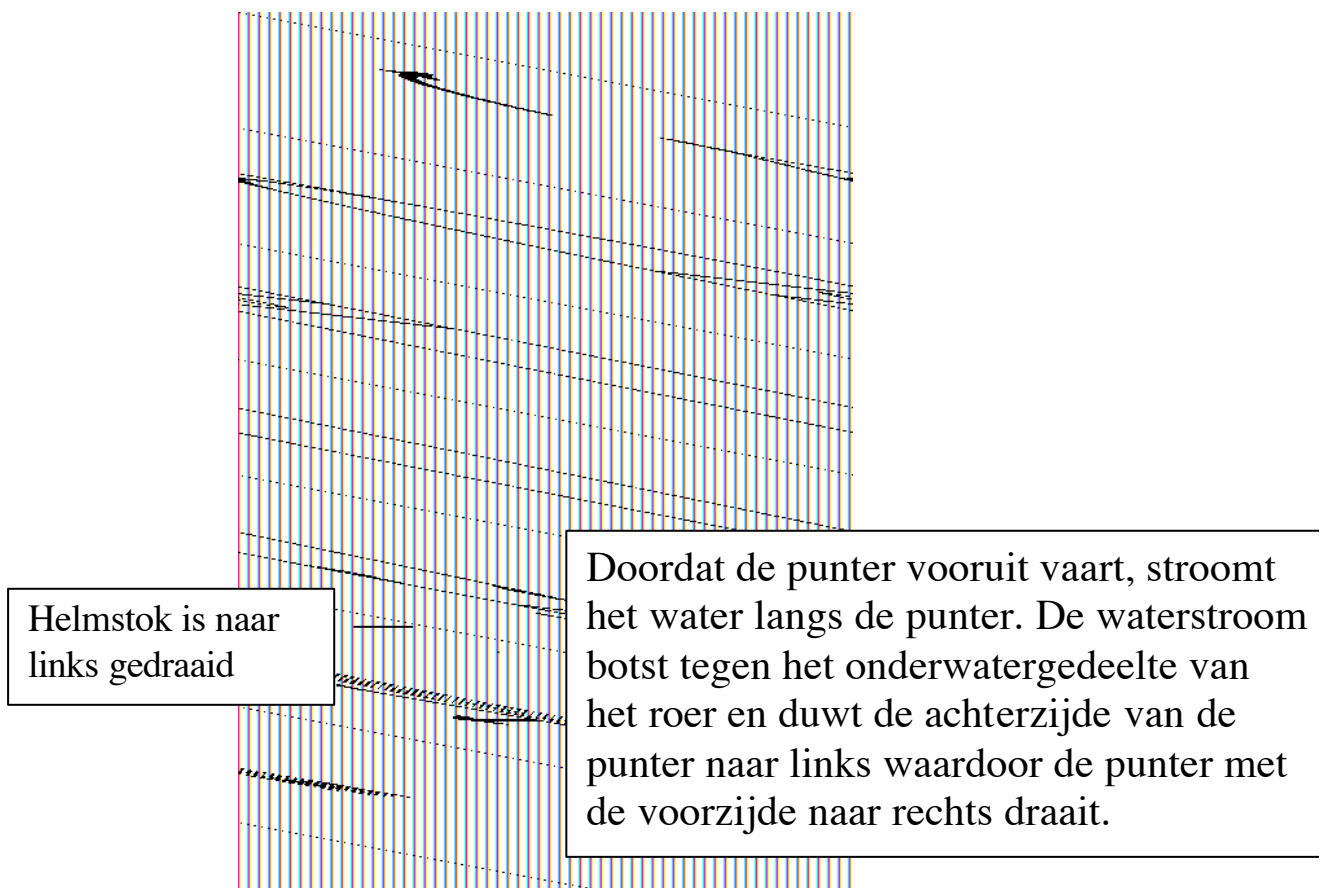
In Giethoorn en omgeving is het water bijna overal maar een meter diep. Op die diepte begint een zandlaag waarop je je met de punterstok goed kunt afzetten.

Modder in de punter.

Op die zandlaag ligt vaak een laag zachte modder. Met de punterstok steek je daar doorheen. Wanneer je de punterstok weer boven water haalt, zit die modder aan de onderkant, bij de klauw. Leg je die stok dan zo weer in de punter, dan druipet de modder in de boot en komt alles onder de modder. Sla daarom eerst de klauw in het water uit tot de modder eraf is, voordat je de punterstok terug legt in de punter. Zo blijft je punter schoon en blijf jezelf ook schoon.

Hoe werkt het roer?

De punter stuur je met de helmstok. Door de helmstok naar links of naar rechts te duwen, draait het roer en daardoor ook de punter. Wanneer je nog maar weinig of zelfs nooit een boot hebt gestuurd met een helmstok, is het wat vreemd om daarmee te sturen. Beweeg je de helmstok naar links, dan vaart de punter juist naar rechts. Duw je de helmstok naar rechts, dan vaart de punter juist naar links. Dus steeds precies tegengesteld aan de richting waar je de helmstok naar toe duwt. Hoe dat komt wordt in de onderstaande tekening uitgelegd:

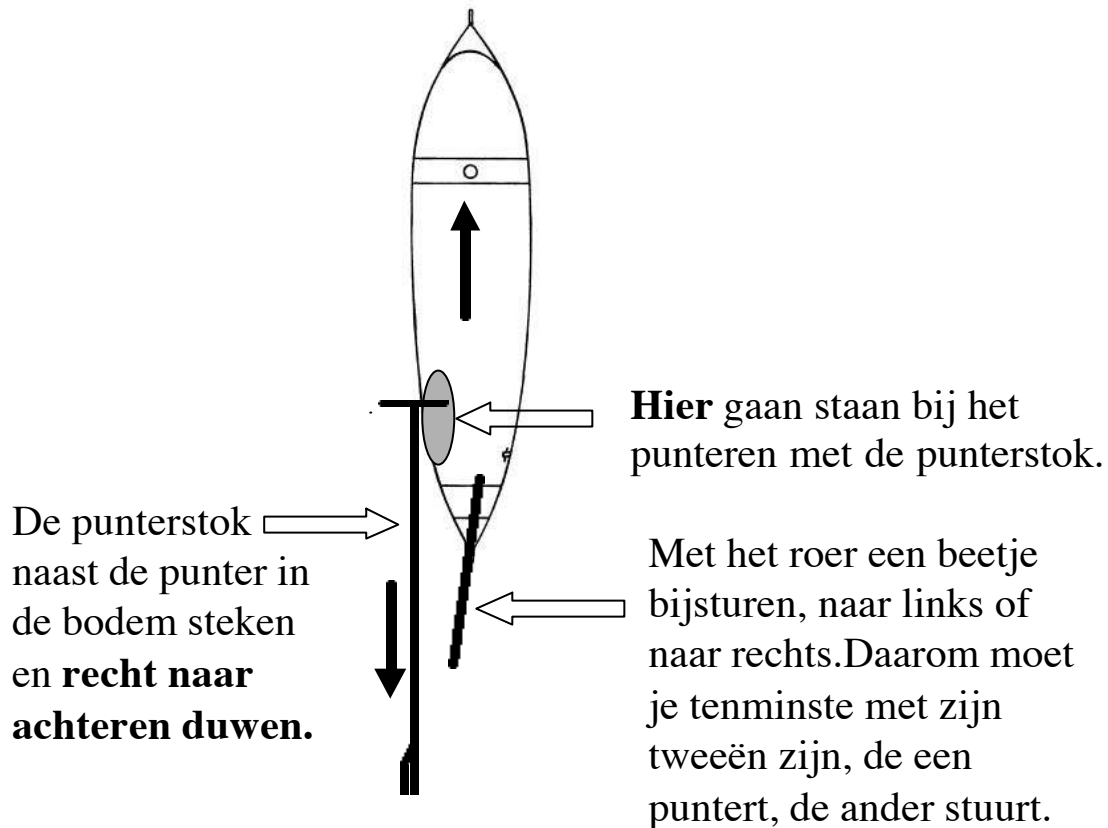


Dus onthoudt: Duw je de helmstok naar links dan draait de punter juist naar rechts. Omgekeerd geldt hetzelfde: duw je de helmstok naar

rechts dan draait de punter naar links, steeds tegengesteld aan de richting van de helmstok.

Punteren met de punterstok:

In onderstaande tekening staat hoe je, zo makkelijk mogelijk, puntert:



Remmen met een punter: Een boot heeft geen rem zoals een fiets en een auto. Toch kun je een punter met de punterstok heel goed afremmen. Zo voorkom je aanvaringen. Hoe je dat doet, staat in de onderstaande tekening:

Remmen met de punterstok

